

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 1634

19 januari 2015

Wassenaar - Verkeersbesluit Rotonde Hofcampweg

Gemeente Wassenaar

Z–WS-16652

Het college van burgemeester en wethouders van Wassenaar:

Juridisch kader:

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- grond van artikel 15, eerste lid, van de WvW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- grond van artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het gewenst om de genoemde maatregelen onder ‘besluiten’ in te stellen of op te heffen;
- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Is het gewenst om:

- de verkeersveiligheid op de kruising Hofcampweg-Starrenburglaan-Johan de Wittstraat te verbeteren;
- in navolging van de richtlijnen van Duurzaam Veilig in principe binnen 30 km/uur zones geen zebrapaden te hebben;

Overwegingen.

Overwegende dat:

- in het Verkeersplan 2005 bepaald is dat het kruispunt Hofcampweg-Johan de Wittstraat-Starrenburglaan wordt omgevormd tot een rotonde (de snelheid van de automobilisten wordt verminderd om de verkeersveiligheid te verbeteren);
- in de periode 2008-2012 op het kruispunt Hofcampweg-Johan de Wittstraat-Starrenburglaan 3 letselongevallen geregistreerd zijn. De slachtoffers waren steeds fietsers aan wie geen voorrang werd verleend;
- de verkeersveiligheid voor de automobilisten en fietsers door de rotonde sterk zal verbeteren;
- het besluit om de rotonde aan te leggen op 11 juni 2007 genomen is door de raad van Wassenaar. Dit betreft raadsvoorstel nr. 07057;
- de Hofcampweg, tussen de Starrenburglaan/Johan de Wittstraat en het Stadhoudersplein, deel uit maakt van een 30 km/uur zone. Dit blijft gehandhaafd. De poortconstructie, bestaande uit markering, bij de Starrenburglaan/Johan de Wittstraat is vervangen door een uitritconstructie op de rotonde;
- de ventweg van de Starrenburglaan uitkwam op de Hofcampweg. De voorrang was geregeld door bebording en haaientanden. Het is niet wenselijk dat deze vlak na de rotonde aansluit op een ontsluitingsweg. De aansluiting van de ventweg is verplaatst naar de hoofdrijbaan van de Starrenburglaan, voor de rotonde, en sluit aan met een uitritconstructie;
- verkeer vanuit de ventweg van de Starrenburglaan niet linksaf kan, omdat dan over het verdrijvingsvlak gereden moet worden. Verkeer dat linksaf wil kan de rotonde als keerlus gebruiken. Ter verduidelijking wordt dit met bebording aangegeven;
- de kruising Van Hallstraat – Hofcampweg geregeld was door bebording en haaientanden. De aansluiting van de Van Hallstraat op de Hofcampweg is nu uitgevoerd door middel van een uitritconstructie.
- in het Verkeersplan 2005 bepaald is dat bij de (her)inrichting van wegen zoveel mogelijk de richtlijnen van Duurzaam Veilig gevolgd worden, zodat de weggebruiker aan de inrichting van de weg kan zien welk gedrag verwacht wordt;

- zebrapaden binnen 30 km/uur zones alleen aangelegd worden op locaties waar veel (zwakkere) verkeersdeelnemers oversteken. Weinig voetgangers steken over via het zebrapad op de Hofcampweg tussen de Ernst Casimirstraat en De Kempenaerstraat. Daarnaast ligt circa 55 meter verder het zebrapad bij de rotonde Stadhoudersplein. Om schijnveiligheid te voorkomen is de zebra verwijderd. Tussen De Kempenaerstraat en de Thorbeckestraat is een verkeersdrempel aangelegd;
- daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Wassenaar;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW de chef van de nationale politie eenheid Den Haag bureau Wassenaar is gehoord en deze heeft laten weten akkoord te gaan met het verkeersbesluit;

Belangenafweging

Voor dit verkeersbesluit geen openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb is toegepast omdat:

- op 3 juni 2014 een inloopavond heeft plaatsgevonden. Tijdens de inloopavond zijn de plannen voor de aanleg van de rotonde en de herinrichting van de Hofcampweg gepresenteerd. Omwonenden en ondernemers hebben daar een uitnodigingsbrief voor ontvangen;
- de gemeenteraad van Wassenaar op 7 juli 2014 besloten heeft tot aanleg van de rotonde en de herinrichting van de Hofcampweg, tussen de Starrenburglaan/Johan de Wittstraat en het Stadhoudersplein;
- in 2010 is het verkeersbesluit Starrenburglaan vastgesteld (No. 10059222). Dit betrof onder ander de herinrichting van de Starrenburglaan en Johan de Wittstraat. In dit verkeersbesluit is vermeld dat ook de kruising Starrenburglaan-Johan de Wittstraat-Hofcampweg gereconstrueerd wordt tot een rotonde. Ook de aansluiting van de ventweg van de Starrenburglaan zou dan aangepast worden. De aanleg van de rotonde is uitgesteld tot dat de bouwwerkzaamheden op de hoek van de Hofcampweg en de Johan de Wittstraat (Havenaer) gereed zouden zijn. De redenen hiervoor waren dat de rotonde problemen voor het bouwverkeer zou kunnen opleveren en dat bouwverkeer schade aan de rotonde zou veroorzaken;
- de verkeersmaatregelen uit dit verkeersbesluit direct voortvloeien uit het op 7 juli 2014 vastgestelde raadsbesluit;

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Wassenaar om:

1. door het verwijderen van bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaientanden als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, de voorrangskruising op de kruising Hofcampweg-ventweg Starrenburglaan, waarbij verkeer op de Hofcampweg voorrang heeft op te heffen en het verkeersbesluit van de gemeenteraad van 7 december 2010 voor wat betreft deze maatregel in te trekken;
2. door het verwijderen van borden model B4, B5 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaientanden als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, de voorrangskruising op de kruising Hofcampweg – Van Halstraat, waarbij verkeer op de Hofcampweg voorrang heeft op te hebben het verkeersbesluit van de gemeenteraad van 13 maart 2001 voor wat betreft deze maatregel in te trekken;
3. door het verwijderen van borden model B3 en B7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van stopstrepen als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 6 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, de stopkruising op de kruising Starrenburglaan-Johan de Wittstraat-Hofcampweg, waarbij het verkeer op de Starrenburglaan/Johan de Wittstraat voorrang heeft op te heffen en het verkeersbesluit van de gemeenteraad van 2 juli 1973 voor wat betreft deze maatregel in te trekken;
4. door het verwijderen van borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van markering als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, de voetgangersoversteekplaats (zebra) op de Hofcampweg, tussen de Ernst Casimirstraat en De Kempenaerstraat, op te heffen en het verkeersbesluit van de gemeenteraad van 12 april 1976 voor wat betreft deze maatregel in te trekken;

5. door het verwijderen van borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van markering als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, de voetgangersoversteekplaats (zebra) op de Hofcampweg, ten zuidoosten van de kruising Starrenburglaan-Johan de Wittstraat-Hofcampweg, op te heffen en het verkeersbesluit van de gemeenteraad van 12 april 1976 voor wat betreft deze maatregel in te trekken;
6. door het verwijderen van borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van markering als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, de voetgangersoversteekplaats (zebra) op de Johan de Wittstraat, ten zuidwesten van de kruising Starrenburglaan-Johan de Wittstraat-Hofcampweg, op te heffen en het verkeersbesluit van de gemeenteraad van 12 april 1976 voor wat betreft deze maatregel in te trekken;
7. door het verwijderen van borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van markering als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, de voetgangersoversteekplaats (zebra) op de Starrenburglaan, ten noordoosten van de kruising Starrenburglaan-Johan de Wittstraat-Hofcampweg, op te heffen en het verkeersbesluit van de gemeenteraad van 12 april 1976 voor wat betreft deze maatregel in te trekken;
8. de zonaal uitgevoerde borden model A1 en A2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 te verplaatsen van de opgeheven aansluiting van de ventweg van de Starrenburglaan op de Hofcampweg naar de nieuwe aansluiting van de ventweg op de hoofdrijbaan van de Starrenburglaan. Het hiervoor op 7 december 2010 door het college van burgemeester en wethouders genomen verkeersbesluit voor instelling van de maximum snelheid van 30 km/uur (zonaal) blijft voor dit onderdeel ongewijzigd;
9. het bord model C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 te verplaatsen van de opgeheven aansluiting van de ventweg van de Starrenburglaan op de Hofcampweg naar de nieuwe aansluiting van de ventweg op de hoofdrijbaan van de Starrenburglaan. Het hiervoor op 7 december 2010 door het college van burgemeester en wethouder genomen verkeersbesluit voor de instelling van eenrichtingsverkeer (waarbij vanaf de Van Hallstraat de ventweg in zuidwestelijke richting opgereden mag worden), waarvoor (brom)fietsverkeer is uitgezonderd, blijft voor dit deel ongewijzigd;
10. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaietanden als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW een voorrangsregeling in te stellen, waarbij verkeer op de toeleidende takken naar de rotonde Starrenburglaan – Johan de Wittstraat – Hofcampweg alswel verkeer de rotonde afrijdend, met uitzondering van de zuidoostelijke tak van de Hofcampweg (uitritconstructie), voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde en aan de fietsers op het vrijliggende fietspad rondom de rotonde;
11. door het plaatsen van borden model D1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplichte rijrichting (linksom) in te stellen op de rotonde Starrenburglaan – Johan de Wittstraat - Hofcampweg;
12. door het plaatsen van borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleiders van de toeleidende takken naar de rotonde Starrenburglaan – Johan de Wittstraat - Hofcampweg, met uitzondering van de zuidoostelijke tak van de Hofcampweg (uitritconstructie), een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechterzijde);
13. door het plaatsen van bord model D5 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de ventweg van de Starrenburglaan, voor de aansluiting op de hoofdrijbaan, een rechtsafgebod in te stellen;
14. door het plaatsen van borden model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in te stellen op de vrijliggende paden rondom de rotonde Starrenburglaan – Johan de Wittstraat - Hofcampweg;
15. door het aanbrengen van markering als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en het plaatsen van borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voetgangersoversteekplaatsen aan te brengen op de toeleidende takken naar de rotonde Starrenburglaan – Johan de Wittstraat - Hofcampweg, met uitzondering van de zuidoostelijke tak van de Hofcampweg (uitritconstructie);
16. de hierboven genoemde bebording en markering/belijning te plaatsen/verwijderen, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit gevoegde bijlage tekening K1991.

Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 15 januari 2015

C.M. Huizing

hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling



Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afschrift aan: nationale politie eenheid Den Haag, bureau Wassenaar